ANTECEDENTES CANDIDATO NOMBRADO Y CANDIDATOS NOMINADOS

(Letras a) y b) Quincuagésimo Quinto Ley N° 19.882)

IDENTIFICACIÓN DEL PROCESO DE SELECCIÓN

Cargo	Director o Directora Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
Servicio	Dirección General de Aeronáutica Civil - DGAC
Ministerio	Ministerio de Defensa Nacional
Nº Concurso	22099
Estado	Nombrado

1. ANTECEDENTES CURRICULARES DEL NOMBRADO

1.1 Nombres y apellidos:

- 15		ă.
ш		1
ш	Rojas Pavez, Juan Carlos	1
ш	Rojas Favez, Juan Canos	1
- 111	,	4

1.2 Reseña de Estudios Formales:

Título Pregrado	Ingeniero en Ejecución en Administración de Empresas, Universidad de Los Lagos (2004)
Titulo Fregrado	Técnico Aeronáutico en Control de Tránsito Aéreo – Escuela Técnica Aeronáutica
Estudios Postgrados	N/A

1.3 Reseña de la carrera profesional y directiva:

1.4

Período	Cargo	Institución
10.2011 – a la fecha	Jefe Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo	Dirección General de Aeronáutica Civil
08.2008 - 08.2010	Observador Permanente en Comisión de Navegación Aérea y Representante Alterno de Chile	OACI
06.2005 - 09.2011	Jefe ATS Servicios de Tránsito Aéreo del Aeropuerto	Dirección General de Aeronáutica Civil
10.2011 – a la fecha	Jefe Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo	Dirección General de Aeronáutica Civil

1.5 RESEÑA PERSONAL:

El postulante se expresa en forma clara y fluida, articula las respuestas con organización, siendo sintético, entregando información consistente y pertinente a los ámbitos de exploración, con actitud formal y seria, manteniendo consistencia entre el lenguaje verbal y no verbal.

Demuestra al inicio de la entrevista una actitud contenida y reservada que al poco tiempo cambia, demostrando dominio y seguridad, en especial al entregar contenidos técnicos.

Mantiene una actitud constante de escucha y atención frente a las preguntas, favoreciendo una instancia de diálogo, siendo receptivo frente a las preguntas de profundización.

Respecto a la gestión y el logro, dentro del ámbito de actividad que conoce y domina dada una larga trayectoria en control aéreo, determina objetivos claros y con sentido de desafío para los equipos, gestionando planes en conjunto con los colaboradores, asignando tareas precisas, manteniendo el compromiso y recordando el sentido de las actividades y las prioridades que hay que atender, evaluando en forma estrecha los hitos de avance y cumplimiento

Sobre el manejo de crisis y contingencias, en situaciones imprevistas o emergentes, actúa en forma racional, centrándose en las posibilidades de enfrentamiento y resolución, implementado en forma rápida acciones dentro de su dominio de competencias y enmarcado en protocolos de actuación institucional, con menor presencia de hitos de evaluación y aprendizaje desarrollados con el equipo para prever situaciones futuras, manteniéndose más centrado en el foco de resolución.

En cuanto a la innovación y mejora continua, se mantiene actualizado en los aspectos normativos y en las prácticas a nivel mundial para identificar posibilidades de mejora dentro de la actividad de su área, siendo proclive a incorporar soluciones nuevas y evaluar alternativas distintas, haciendo parte al equipo respecto a proponer ideas de mejora, con menor foco en estar pendiente de las necesidades de formación y aprendizaje de su área, ya que trabaja con equipos de personas técnicamente sólidos y con conocimientos específicos instalados, por lo que no ha fortalecido la mirada respecto a las competencias de las personas, aun cuando sí respecto a cómo mejorar procesos.

2. PUNTAJES FINALES DE CANDIDATOS INCLUIDOS EN NÓMINA.

Candidato/a Nº 1	6.0	
Candidato/a N° 2	5.9	
Candidato/a N° 3	5.8 NOMBRADO	

RESUMEN EJECUTIVO DEL PROCESO DE SELECCIÓN Y ANTECEDENTES CURRICULARES ENTREVISTADOS

(Artículo quincuagésimo quinto Ley Nº 19.882)

1. Resumen Ejecutivo del Proceso de Selección

Cargo	Director o Directora Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
Servicio	Dirección General de Aeronáutica Civil - DGAC
Ministerio	Ministerio de Defensa Nacional
Nº Concurso	22099
Estado	Nombrado

El detalle completo del proceso de selección se encuentra publicado en www.serviciocivil.gob.cl

2. Antecedentes Curriculares de los candidatos entrevistados.

Entrevistado Nº1

Reseña Personal:

El/La Candidato/a es Ingeniero/a Comercial.

Ha ocupado cargos como Gerente/a Aeropuerto, Director/a de Operaciones, Jefe/a Contratos División Aeroportuaria, entre otros. Se ha desempeñado en organismos del ámbito público y privado.

Entrevistado Nº2

Reseña Personal:

El/La Candidato/a es Ingeniero/a en Aviación Comercial, Piloto Comercial, Magister en Gestión y Dirección de Empresas.

Ha ocupado cargos como Jefe/a de Safety Analytics, Especialista en Seguridad de Vuelo Corporativo, Flight Data Monitoring, entre otros. Se ha desempeñado en organismos del ámbito privado.

Entrevistado N°3

Reseña Personal:

El/La Candidato/a es Ingeniero/a Aeronáutico, Master en Técnicas Aeronáuticas y Espaciales, Ecole Superior de Aeronáutica.

Ha ocupado cargos como Principal Program Manager, Jefe/a de Operaciones y Mantenimiento Maquinarias, Gerente/a de Seguridad Operacional No Flight, entre otros. Se ha desempeñado en organismos del ámbito privado.

Entrevistado Nº4

Reseña Personal:

El/La Candidato/a es Ingeniero/a Comercial, Magister en Administración.

Ha ocupado cargos como Gerente/a General, Director/a Nacional de Operaciones, Vicerrector/a Nacional de Operaciones, entre otros. Se ha desempeñado en organismos del ámbito privado.

Entrevistado N°5

Reseña Personal:

El/La Candidato/a es Ingeniero/a Aeronáutico mención Estructura, Master en Ingeniería de Helicópteros.

Ha ocupado cargos como Jefe/a de la División de Ingeniería y Apoyo a Sistema de Armas, Director/a de Relaciones Internacionales, Jefe/a del Departamento de Ingeniería, entre otros. Se ha desempeñado en organismos del ámbito público.

Entrevistado Nº6

Reseña Personal:

El/La Candidato/a es Oficial de Estado Mayor.

Ha ocupado cargos como Asesor/a Estratégico Jefatura de Estudios, Docente de Operaciones, Consultor/a Externo, entre otros. Se ha desempeñado en organismos del ámbito público y privado.